

# offroad

текст: Николай Богомолов

ПРОГРЕСС ИДЁТ, НЕФТЬ ДОРОЖАЕТ, И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МОТОРЫ НА УЛИЧНОЙ ТЕХНИКЕ УЖЕ ПЕРЕСТАЛИ КОГО-ТО УДИВЛЯТЬ. И ДАЖЕ ТАКАЯ ПРОГРЕССИВНАЯ ШТУКА КАК SEGWAY УСПЕЛА НЕМНОГО ПРИМЕЛЬКАТЬСЯ. ВПРОЧЕМ ГЕРОЙ НАШЕГО ТЕСТА ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЁТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ УДИВИТЕЛЬНЫХ ДВУХКОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

# НАШШАРЕ



фото: Дмитрий Давыкин





## Segway X2

2009 г., 55 кг, 20 км/ч,  
340000₽

Честно говоря, я вообще не сразу поверил, что нечто подобное может существовать в природе. Segway ассоциируется в основном с гладкими полами выставочных залов, и новость о появлении внедорожной модификации на больших колёсах с глубоким протектором звучала не вполне реально. Но своим глазам поверить пришлось: космического вида вездеход не просто существует, но ещё и пользуется у нас в стране достаточно большой популярностью. Правда, не в качестве повседневного транспорта: бигфут-сигвеи либо удивляют участников корпоративов, либо бороздят огороженные высокими заборами коттеджные посёлки.

Сам аппарат имеет мало общего с традиционными транспортными средствами. Не буду нагружать мозг читателя принципами работы, поскольку и сам, в силу природной неспособности к точным наукам, их не до конца понимаю. Но выглядит езда фантастически: «газ», тормоз, задний ход и повороты задействуются с помощью перемещения тела. А палка, выглядящая рулём, на самом деле нужна для того, чтобы держаться. Звучит просто, но при первом старте Segway производит настоящий переворот в сознании. Поначалу я чувствовал себя ребёнком, впервые севшим на велосипед. Мозг понимает, что двухколёсная конструкция должна упасть, и какое-то время она действительно падает. Но с каждой попыткой удаётся уехать всё дальше, и в какой-то момент ты понимаешь, что езда стала таким же естественным процессом, как дыхание.

Если велосипед человек осваивает за несколько недель, а то и месяцев, то с Segway дела обстоят намного лучше. Мозжечок автора этих строк поначалу упорно отказывался понять, как в таких условиях нужно балансировать. Но производитель предусмотрел обучающий ре-



## ПОЛИГОН

Если сядут батареи или Segway сломается, его можно с лёгкостью докатить до дома







**справа** | Приборная панель снимается и превращается в пульт дистанционного управления. Удобно для обучения: инструктор может удалённо включать нужный режим и глушить мотор в экстренной ситуации



жим с ограничением скорости и смягчением реакции на телодвижения. И уже через несколько минут я перестал чувствовать себя девочкой на шаре и прибавил «газу». Здесь нужно поддержать лошадей и не впасть в эйфорию от собственных успехов. В экстренной ситуации инстинкты доисторической эпохи могут неожиданно воспользоваться из глубин подсознания и исполнить что-нибудь нехорошее. Так что лучше полностью задушить их в безопасной обстановке и только потом выходить на большую дорогу.

На самом деле, Segway по-самый рулевой переключатель набит системами безопасности. Он глохнет при падении, мягко сбавляет скорость при нехватке мощности и даже реагирует на снятие одной ноги. Главная мера безопасности — ограничитель скорости. Конструкторы посчитали, что передвигаться на таком аппарате можно чуть быстрее 20 км/ч. И действительно, езда в полный «газ», особенно по плохой дороге, внушает некоторые опасения. Но на асфальте, особенно если рядом никого нет, хочется прибавить. И тут наткнешься на ограничитель, который срабатывает весьма интересно. Платформа наклоняется назад, водитель оказывается в не очень удобной позе и автоматически сбрасывает «газ».

Манёвренность у аппарата находится на какой-то своей высоте. Я никогда ни с чем подобным не сталкивался и не думал, что такое возможно. Для разворота места не нужно вообще. Стоя, можно крутиться во все стороны, как летающая тарел-

ка из фантастического фильма. Соответственно, радиус поворота ограничен разве что скоростью его прохождения. Причём умная машина не даёт заложить вираж так, чтобы центробежная сила начала её переворачивать.

По замыслу конструкторов, аппарат должен предугадывать намерения водителя по движению тела и компенсировать их собственными движениями. Примерно так всё и происходит до тех пор, пока не случается что-то неожиданное. Например, человек не начинает падать или не врезается во что-нибудь. В этом случае инстинктивно возникает желание за что-нибудь покрепче ухватиться. Всё бы ничего, но держаться-то не за что. Потому что держательная палка не производит впечатления устойчивой опоры, за которую Segway можно выправить в сложной ситуации.

Любопытнее всего было узнать внедорожные возможности машины. И откуда они вообще могут взяться при отсутствии подвески. Как оказалось, её функции должны исполнять большие покрышки. Но амортизаторы всё-таки не дураки придумали, так что поездка по пересечённой местности вызывает неоднозначные эмоции. Пока под колёсами находится ровная грунтовка, тебя захлёстывает волна позитива. Настолько мощная, что лично я смеялся во весь голос, удивляя окружающих. Особенно умиляет поведение на мелких неровностях. Колёса действительно гасят лёгкие толчки, а если попадает бугорок по-

больше, машинка подпрыгивает и какое-то расстояние пролетает по воздуху.

Впрочем, даже с 20 сантиметров приземляться не очень приятно. По крайней мере, если опыт общения с машиной ограничивается двумя часами. Как можно судить по видеороликам и рассказам более квалифицированных пилотов, при определённых навыках можно спокойно прыгать с высоты около метра. Конечно, что прыжки, что небольшие неровности приходится амортизировать за счёт согнутых ног. Преодоление некоторых препятствий упирается в нехватку мощности. Например, взять бордюры и тому подобные препятствия «в лоб» не удаётся: мотор захлёбывается, и аппарат начинает заваливаться. Приходится прибегать к хитрости: если слегка подпрыгнуть и подтянуть Segway за ручку вверх, он получит необходимую помощь и заедет на вершину. Но такие навыки вырабатываются за счёт синяков и шишек.

В том, что упасть с Segway не только вполне реально, но и очень просто, удалось убедиться на собственном опыте.

Первый полёт случился, когда я в состоянии полной эйфории решил войти в грунтовый поворот на всех 20 км/ч. Одно колесо попало в грязь, Segway исполнил невообразимый манёвр, и дальше мы перемещались раздельно. Падение оказалось на удивление болезненным, поскольку из защиты на мне был только шлем, и по нижней части тела сначала нанёс удар руль, а потом придорожные камни. По словам

специалистов, занос можно научиться контролировать, но это уже высшая ступень мастерства. Убереечь же себя от таких неприятностей можно стандартным для любого транспорта способом: на скользком держать ровный «газ», а если вдруг придётся поворачивать, делать это максимально аккуратно.

Затем пришла очередь автомобильных покрышек. Оказалось, что Segway прекрасно на них заезжает, но если вдруг случайно ложится на брюхо, после чего отключается и падает. Но если не пытаться нащупать грань и ехать в соответствии с требованиями здравого смысла, упасть не так просто.

В плане проходимости Segway X2 больше всего напоминает прогулочный велосипед. Он способен преодолевать небольшие склоны, колеи, мелкие лужи и другие обычные для обжитых лесов и полей препятствия. Похожа средняя скорость передвижения, а также экологичность. Огорчает разве что цена: при таком прайсе массовый спрос в ближайшем будущем не грозит. ■

Техника предоставлена компанией Segway Tour, тел. (495) 724-75-74, <http://www.segway-tour.ru>  
За экипировку Troy Lee Designs благодарим компанию Extreme Sport Russia, тел. (495) 721-18-04, <http://www.xsr-moto.ru>

## параметры

### Segway X2

Год выпуска	2009
Сухая масса	55 кг
Высота платформы	241 мм
Размер платформы	553x775 мм
Дорожный просвет	114 мм
Грузоподъёмность	118 кг
Двигатель	электрический
Система питания	две литий-ионные батареи, зарядка от домашней электросети
Запас хода	~20 км
Колёса	низкого давления, ширина — 17 см

## тест-оценка

**дизайн** | запредельный  
**динамика** | бегуна-спринтера  
**безопасность** | надо учиться  
**проходимость** | велосипедная  
**управляемость** | смерть мозжечку  
**драйв** | я инопланетянин

✖ | минимальные расходы на эксплуатацию  
✖ | экологичность  
✖ | мечта технофила

✖ | требует обучения  
✖ | небольшая максимальная скорость

